



# தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத்துறை பொறியாளர் சங்கம்

'நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர் இல்லம்', 35வி, தாலுகா அலுவலக சாலை, சைதாப்பேட்டை, சென்னை - 600 015

தொலைபேசி எண் : 044 - 2230 0190 / 4312 3792

மின்னஞ்சல் : atnhe.chn@gmail.com / atnhe.chn15@gmail.com

வலைதளம் : www.tnhighwaysengineers.com

## தலைவர்

பொறிஞர் சே.கிராமநாதன், பி.இ.,  
கைபேசி எண்: 88708 88918

## பொதுச் செயலாளர்

பொறிஞர் ப.வீரமணி, எம்.இ., எம்.பி.ஏ.,  
கைபேசி எண்: 97517 04393

## பொருளாளர்

பொறிஞர் சொ.தியாகராஜா, எம்.இ.,  
கைபேசி எண்: 98436 40475

நாள் 14.05.2026

## செய்தி வெளியீடு

தமிழ்நாடு அரசின் முதல்வராக பதவி ஏற்றுள்ள மாண்புமிகு திரு.ச.ஜோசப் விஜய் அவர்களுக்கு தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத்துறை பொறியாளர் சங்கம் வாழ்த்துக்களை தெரிவித்துக் கொள்கிறது.

தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத்துறை பொறியாளர்கள் தங்களது தலைமையிலான ஆட்சி எடுக்கும் முடிவுகளைத் தமிழ்நாட்டில் செயல்படுத்திப் பொருளாதார வளர்ச்சியை சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உலகத் தரத்திற்கு மேம்படுத்திப் பராமரித்துத் வேகப்படுத்த உறுதி கொண்டுள்ளோம். தமிழ்நாட்டின் கடைக் கோடி கிராம மக்களும் பயன்பெறும் வகையில் செயல்படுத்துவதில் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத்துறை பொறியாளர் சங்கம் அனைத்து ஒத்துழைப்புகளையும் வழங்கும் என்பதை உறுதியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் பட்டதாரிப் பொறியாளர்களின் நிறைவேற்றப்படாத கோரிக்கைகள்:

1. நெடுஞ்சாலைத்துறையில் 2026-27 ஆம் ஆண்டுக்கான உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர் முதல் தலைமைப் பொறியாளர் வரை பதவி உயர்வுக்கான மதிப்பீட்டினை தயார் செய்து அரசுக்கு அனுப்பி ஒப்புதல் பெற்றுப் பதவி உயர்வு பெற நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறோம். மேலும் சில பொறியாளர்கள் ஓய்வு பெறும் நிலையில் உள்ளதால், அவர்கள் ஓய்வு பெறுமுன் பதவி உயர்வு அளிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறோம்.
2. நெடுஞ்சாலைத்துறையில் மூன்று ஆண்டுகளுக்குமேல் ஒரே இடத்தில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களுக்கு 31.05.2026-க்குள் பொது மாறுதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும். இதன் மூலம், எங்கள் உறுப்பினர்கள் தங்கள் குழந்தைகளின் பள்ளிச் சேர்க்கைக்கு இடங்களைத் தேடுவதில் எவ்விதச் சிரமமும் இன்றி, புதிய இடங்களில் எளிதாகக் குடியேற இயலும். குறிப்பாக, பெண் பொறியாளர்கள் தங்கள் வசிப்பிடங்களை மாற்றிக்கொள்ள வேண்டிய சூழல் ஏற்பட்டால், அவர்கள் மிகுந்த இன்னல்களுக்கு ஆளாக நேரிடும். எனவே, 2026-27 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது மாறுதல்களை, அதற்கென நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலத்திற்குள், ஒரு வெளிப்படையான மற்றும் கலந்தாய்வு அடிப்படையிலான செயல்முறையின் வாயிலாகச் செயல்படுத்தத் தேவையான அறிவுறுத்தல்களை வழங்குமாறு தமிழக அரசை சங்கம் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறோம்.
3. நெடுஞ்சாலைத்துறையின் மறுசீரமைப்பு அரசாணையினை 15.06.2026 அன்று அனைத்து அலுவலகங்களும் எந்தத் தடையுமின்றி (Seamless) மறு பணியமர்வு செய்யப்பட்ட இடங்களில் செயல்படும் வகையில் முன்னேற்பாடுகள் செய்து அரசாணையில் நடைமுறைக்குக் கொண்டு வருவதை உறுதி செய்யவும் இதன் காரணமாக துறை

மறுசீரமைப்பு 01.06.2026 அன்று நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று தமிழக அரசை வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

4. 1990ஆம் ஆண்டு பொதுப்பணித்துறையும் நெடுஞ்சாலைத்துறையும் ஒரே அமைச்சரின் கீழ் இயங்கி வந்த நிலையில் தலைமைச் செயலகத்தில் சிறப்புச் செயலாளர் (Special Secretary) பதவி தோற்றுவிக்கப்பட்டு தொழில்நுட்பம் தொடர்பான கருத்துருக்களைப் பரிசீலித்து அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்கிட தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவர் அப்பதவியில் நியமிக்கப்பட்டார். தற்பொழுது அந்த பதவிக்காக கண்காணிப்புப் பொறியாளர் நிலையில் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனை மாற்றி பொதுப்பணித்துறை உள்ளதுபோன்று தலைமைப் பொறியாளர் நிலையில் தோற்றுவிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறோம்.
5. பட்டதாரிப் பொறியாளர்களுக்கு ஆறாவது ஊதியக்குழுவின் திரு.ராஜீவ் ரஞ்சன் தலைமையிலான ஒருநபர் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊதியத்தின் பரிந்துரைகளை கீழ்க்கண்டவாறு அமல்படுத்திட வேண்டுகிறோம்.

உதவிப் பொறியாளர்	ரூ.15600 - 39300 +தர ஊதியம் ரூ.5400
உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்	ரூ.15600 - 39300 +தர ஊதியம் ரூ.6600
கோட்டப் பொறியாளர்	ரூ.15600 - 39300 +தர ஊதியம் ரூ.7600

6. ஊதிய முரண்பாடுகளை களையும் வரை 04.04.2024-ல் சென்னை உயர்நீதிமன்றம் வழங்கிய தீர்ப்பின் அடிப்படையில் குறிப்பாணையை நிதித்துறை வெளியிடாததால் பதவி உயர்வின் போதும், பணி ஓய்வின் போதும் பணப்பலன்கள் பெற முடியாமலும், ஊதியம் பெற இயலாமலும் கருவூலத்துறை மூலம் பொறியாளர்கள் மிகுந்த மன உளைச்சலுக்கு உள்ளாக்கப்பட்டு வருகின்றனர். பொறியாளர்கள் மீதான இந்த தொழில்முறை தீண்டாமைக்கு உரிய நடவடிக்கை எடுத்திடவும் கேட்டுக் கொள்கிறோம்.
7. பொறியாளர்களுக்கு மட்டும் 2017 முதல் மறுக்கப்பட்டு வரும் 7ஆவது ஊதியக்குழுவின் ஊதியப்பயன்களை ஒரு நபர் குழுவினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊதியத்தின் அடிப்படையில் உடனே அமல்படுத்திட வேண்டுகிறோம்.
8. அரசு துறையில் பணிபுரியும் பெரும்பாலான பொறியாளர்கள் பதவி உயர்வு பெரும் வாய்ப்பின்றி கீழ்நிலை பதவிகளிலேயே ஓய்வு பெறும் நிலை உள்ளதால், அரசு மருத்துவர்கள் மற்றும் கால்நடை மருத்துவர்களுக்கு வழங்க உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது போல பட்டதாரிப் பொறியாளர்களுக்கும் காலமுறை பதவி உயர்வு அமல்படுத்திடுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறோம்.
9. உள்கட்டமைப்புகளைப் பெருக்கி மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை ஊக்குவிக்க நிறுவப்பட்டதுறை, பொறியியல் துறை. பொறியியல் துறைகளை துடிப்புமிக்க துறைகளாக வளர்ப்பதற்கும் பணிபுரியும் பணியாளர்களின் குறைகளைக் களைவதற்கும் "பொறியியல் சீராய்வுக் குழு" (Engineering Reforms Commission) ஒன்றை அமைத்திடுமாறு தமிழக அரசை கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

10. தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர்கள் தேர்வாணையம் (TNPSC) மூலம் உதவிப் பொறியாளர் முன்பு எழுத்து மற்றும் நேர்முகத் தேர்வு மூலமாக பணி நியமனம் செய்யப்பட்டது. ஆனால், தற்பொழுது ஊதியக் குறைப்பின் காரணமாக நேர்முக தேர்வுத் இல்லாமல் எழுத்துத் தேர்வு மூலம் மட்டுமே தேர்வு செய்யப்படுவதால் தரமான பொறியாளர்கள் விரும்பிப் பணிக்கு வர இயலாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. முன்பு சிறப்பான தனித்துவமிக்க கல்லூரிகளில் பயின்று சிறப்பு வாய்ந்த பொறியாளர்கள் முதன்மை துறையாக நெடுஞ்சாலைத்துறையைத் தேர்வு செய்து சிறந்த பொறியியல் வல்லுநர்களாகப் பணியாற்றி வருகின்றார்கள். இது தொடர மருத்துவர்களுக்கு இணையாக ஊதியத்தினை வழங்கி உதவிட வேண்டுகிறோம்.
11. நெடுஞ்சாலைத்துறையில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களை ஓய்வு பெற்றுள்ள நிலையிலும் மற்றும் ஓய்வு பெறும் நிலையில் உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர் பதவியில் தேர்வு நிலைக்கான தகுதி காலத்தை (10 ஆண்டுகள்) நிறைவு செய்தும் அதற்கான ஊக்க ஊதிய உயர்வு வழங்காமல் உள்ளது. இதனால் பொறியாளர்களின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு தேர்வு நிலைக்கான ஆணையினை விரைவில் வழங்க வேண்டுமென கேட்டுக் கொள்கிறோம்.
12. பொறியாளர் சிலருக்கு Ph.D மற்றும் PG increments வழங்குவதற்கான கோப்புகள் நிலுவையில் உள்ளன. இந்தக் காலதாமதம் குறிப்பிட்ட பொறியாளர்களுக்கு மனஉளைச்சலை ஏற்படுத்துகிறது. எனவே, நிலுவையில் உள்ள கோப்புகள் மீது உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து ஊதிய உயர்வுகளை வழங்கிட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறோம்.
13. 2010ஆம் ஆண்டு முதன்மை இயக்குநர் பதவியினை உருவாக்கி துறையின் பொது நிர்வாகப் பணிகளைக் கவனித்திட ஆணை வழங்கப்பட்டது. முதன்மை இயக்குநருக்கு இணையான பதவி பிற மாநிலங்களிலும் தமிழ்நாடு பொதுப்பணித் துறையிலும் முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் (Engineer in Chief) என்று அழைக்கப்படுவதால் இங்கு நடைபெறும் கூட்டங்களிலும் பிற மாநிலங்களில் நடைபெறும் கருத்தரங்கங்களிலும் இரண்டு பதவிகளும் வேறுபடுத்திப் பார்க்கப்படுகின்றன. இந்த நிலையைத் தவிர்த்திடும் பொருட்டு முதன்மை இயக்குநர் பதவிப் பெயரினை முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் என்று பெயர் மாற்றம் செய்து ஆணை வழங்க தமிழக அரசை கேட்டுக் கொள்கிறோம்.
14. தமிழ்நாடு அரசு புதிதாக தோற்றுவித்துள்ள தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையத்தில் நெடுஞ்சாலைத்துறையில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களையே அயற்பணியில் பணியமர்த்தி அதன் மூலம் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத்துறையில் பதவி உயர்வுகளுக்கான வாய்ப்புகள் ஏற்படுவதற்கு வழிவகை செய்திட தமிழக அரசை வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

  
பொருளாளர்

  
பொதுச் செயலாளர்